



A ráckevei piac sétányon felállított sátor alatt megkezdődött a munka. A hajómalom házhajó úszó részét rakták össze. Az éjszakai őrzést a Ráckeve és Újhegy Városi Polgárőrség és az 1956 Magyar Nemzetőrség Ráckevei Egysége közösen vállalták.



A völgyhajó előkészítése a szállításra.



A 4 tonnás völgyhajó megérkezése a piacra.

Egy pillanatkép a sátor alól.



→ A hajóépítők az elkészült hajón. Jobbról a második férfi Mike Miller ír vendégünk, akiről az újság előző számában írtunk, aki felajánlotta segítségét nagy lelkesedve belevetve magát a hajóépítés munkálataiba reggeltől estig keményen dolgozva a többiekkel nap mint nap.



## hajómalom

## hagyomány

## műemlék



A 11 tonnás házhajó vízretételét hosszú órákon át az őszi napsütésben a város apraja-nagyja kísérte feszült érdeklődéssel. A többszöri próbálkozás sem riasztotta el a biztató nézőközönséget.



Komlói Péter esperes és Szőgyényi Gábor tanácskoznak a vízre eresztés lehetőségéről.



11 tonnás házhajó a vízretétel előtt.



**hajómalom****hagyomány****műemlék**

Megérkezett a helyére.



Készül a házhajó és a völgyhajó közötti átjáró.

Aki ott ácsorgott több órán át november 26-án a sétányon a hajómalom vízre emelésénél, azt hiszem érezhette, hogy egy közös cél, álom valóra váltása érdekében még igenis össze tudnak dobbanni a szívek. Visszafojtott lélegzettel némán hallgattuk a házhajó testén a hevederek feszülését, amint megemelkedett a hajó. Igaz, a művelet először nem sikerült, de a kitartás és a szakértelem nem volt eredménytelen: a kora délutáni órákra vízre ereszkedett a hajómalom és most már valóban ott ringatózik a Dunán a kitémasztó völgyhajóval együtt. Ez a vízimalom mindannyiunké, vigyázzunk rá, hiszen közös múltunk, történelmünk, hagyományaink jelképe.

A Havária Kft. biztosította a beemeléshez szükséges műszaki hátteret.

A völgyhajó leszállítását a MOBIL TRANS vállalta. A beemeléshez a gerendákat Szabados János biztosította, a helyszínen Csereklei József szállította. A víz alatti munkálatokat az AQUALPIN Bt. végezte. A henger-széket Sári József szállította. A munkálatokban résztvevőknek forró teáról, a nézelődőknek forralt borról Petre Béla gondoskodott.

Gratulálunk a szervezőknek, az ott dolgozó férfiaknak, önkéntes segítőknek, és nem utolsósorban Szógyényi Gábornak, aki ezt az egész műveletet levezette, és hónapok óta a motorja ennek a hatalmas vállalkozásnak. Köszönjük, „...Ez jó mulatság, férfi munka volt”!

**Jáki Réka**

**Fotók: Darabont Mária,  
Jáki Réka, Szógyényi Gábor**

\*\*\*

**Az alapítvány támogatói:**

Bede Gábor	Ráckeve
Bezsényi József	Ráckeve
Bukovszky István	Ráckeve
Bukriné Gyengési Erzsébet	Ráckeve
Csiszár Lajos	Ráckeve Csiszár Festékbolt
Csereklei József	Ráckeve
Dobor Sándor	Ráckeve
Frindt Antal	Ráckeve
Illés János	Ráckeve
v. Józsa Sándor	Ráckeve
Piróth Tibor	Ráckeve MOBIL TRANS
Komlósi Péter	Ráckeve
Kovács Gyuláné	USA
Kovácsné Schmidt Mária	Ráckeve
Krepsz Imre	Ráckeve
Moharos László	Ráckeve
Orosz Ede	Ráckeve
Osztoics Jánosné	Ráckeve
Papdi Tamás	Ráckeve
Rátkai László	Ráckeve
Szabados János	Ráckeve
Szeredi László	Ráckeve
Szeredi László	Felcsút
Szógyényi Lászlóné	Ráckeve
Taligás Sándor	Ráckeve
Varga István	Toronto
Pongrácz József	Ráckeve
Vargáné Pócs Judit	Budapest
Varró Sándor	Tass

*Köszönjük a támogatást!*

